



## Список литературы

1. Об организации страхового дела в Российской Федерации: закон РФ от 27 нояб. 1992 N 4015-1 (в ред. от 13.07.2015) [Электронный ресурс]: справочная информация подготовлена специалистами АО «Консультант Плюс». - Режим доступа: <http://www.consultant.ru>
2. Аксютин С.В. Страховой рынок РФ: проблемы и перспективы // Проблемы развития территории. - 2014. - №2(70). - с. 36
3. Бермас Е.А., Яруллин Р.Р. Страхование в России: тенденции, проблемы и перспективы развития [Текст] / Е.А. Бермас, Р.Р. Яруллин // Вестник ОГУ. - 2014. - №8. - с. 26
4. Воробьева Е.В. Актуальные тенденции развития инвестиционных процессов в России // Вестник образовательного консорциума Среднерусский университет. Экономика и управление. Электронный журнал. - 2013. № 2/2013, с. 9-12.
5. Воробьева Е.В. Национальная инновационная система России: перспективы развития // Вестник образовательного консорциума Среднерусский университет. Экономика и управление. Электронный журнал. - 2014. № 3/2014, с. 24-26.

УДК 332.025

*Доманов В.Н.*  
*к.т.н., доцент кафедры «Эксплуатация*  
*автотранспортных средств»*  
*Российский университет дружбы народов*  
*г. Москва, Россия*  
*e-mail: rudn@rudn.ru*

*Domanov V.N., PhD*  
*Associate Professor of department*  
*«Maintenance of vehicles»*  
*Peoples' Friendship University of Russia*  
*Moscow, Russia*  
*e-mail: rudn@rudn.ru*

*Домонов Н.Ф.*  
*к.п.н., доцент кафедры «Экономика»*  
*Тульский институт управления и бизнеса*  
*им. Н.Д. Демидова*  
*г. Тула, Россия*  
*e-mail: inupb@mail.ru*

*Domonov N.F., PhD*  
*Associate Professor of department «Economics»*  
*Tula Institute of Management and Business*  
*named after Nikita Demidovich Demidov*  
*Tula, Russia*  
*e-mail: inupb@mail.ru*

## ЭКОНОМИЧЕСКИЕ И ЮРИДИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ПРИ РЕШЕНИИ ПРОБЛЕМ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ ECONOMIC AND LEGAL ASPECTS WHEN ADDRESSING THE PROBLEMS OF ROAD TRAFFIC ACCIDENTS

**Аннотация:** Одним из направлений снижения дорожно-транспортных происшествий является знание общих основ гражданской ответственности в области дорожного движения.

Представленная научная статья посвящена актуальной проблеме защиты прав потерпевших лиц на возмещение имущественного вреда, а также компенсация морального вреда в результате ДТП.

**Ключевые слова:** транспортное средство, дорожно-транспортное происшествие, страховые выплаты, возмещение вреда, соразмерная компенсация,

**Abstract:** One of the areas of reducing road accidents is knowledge of common ground to civil liability in the field of road traffic. Submitted a scientific article is devoted to an actual problem of the protection of the rights of victims to compensation for property damage, as well as compensation for moral injury as a result of the accident.

**Keywords:** vehicle accident, insurance payments, compensation, compensation proportionate to the

По данным официальной статистики МВД РФ в 2004 г. было зафиксировано 208558 дорожно-транспортных происшествий (ДТП), в которых погибло 34506 чел. и получили ранения 251386 чел. В 2011 г. ситуация несколько улучшилась - 199868 ДТП, 27953 погибших и 251848 раненых. За период 2004-2011 гг. наибольшее количество ДТП имело место в 2007 г. - 233809 погибших - 33308 чел., раненых - 292206 чел. Таким образом, за 8 лет на дорогах России погибло 246610 чел., что превышает численность населения г.

Старый Оскол (221085 чел. согласно Всероссийской переписи населения 2010 г. [2]) и получили ранения 2132668 чел, что на 60 тыс. чел. превышает численность населения, проживающего в Калужской и Ивановской областях вместе взятых).

В 2011 г. количество легковых автомобилей, зарегистрированных в Российской Федерации, составило более 36,4 млн., что на 6% больше, чем в 2010 г. Рост автомобилизации является объективной особенностью транспортной систе-





мы РФ. По данным ООН страной-лидером по количеству транспортных средств на 1000 жителей являются США – 765, на 7-ом месте Франция – 565, на 14-ом Германия – 519. Россия занимает 53-ю позицию – 156 транспортных средств. [3]. Таким образом, учитывая мировую статистику количество транспортных средств в РФ будет увеличиваться, что продиктовано, в том числе, потребностями экономики. С другой стороны, рост количества автотранспортных средств на фоне отсталой транспортной инфраструктуры будет способствовать и росту ДТП.

Согласно Правилам учета и анализа дорожно-транспортных происшествий, на автомобильных дорогах Российской Федерации, введенным в действие Приказом Федеральной дорожной службы России от 23 июля 1998 г. N 168, ДТП называется событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или были ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения.

Таким образом, любое ДТП неизбежно предполагает наличие ущерба (вреда).

Гражданский кодекс РФ, а именно Глава 59 Части 2 ГК РФ от 26.01.1996 №14-ФЗ, регламентирует обязательства вследствие причинения вреда. Абз. 1 п.1. ст. 1064 ГК РФ установлено, что вред, причиненный личности или имуществу гражданина, а также вред, причиненный имуществу юридического лица, подлежит возмещению в полном объеме лицом, причинившим вред. [1]

До 2003 г. вопросы возмещения вреда в результате ДТП в подавляющем большинстве случаев решались в судах общей юрисдикции, а если учесть общую загруженность судов, значительные сроки судебных процессов и частые случаи неисполнения решений судов, то, по сути, потерпевшие в ДТП зачастую не могли получить соразмерной компенсации. С принятием Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО) от 25.04.2002 №40-ФЗ, вступившим в силу с 01 июля 2003 г. ситуация стала меняться в лучшую сторону. Данный закон, согласно его преамбуле, был принят в целях защиты прав потерпевших на возмещение вреда, причиненного их жизни, здоровью или имуществу при использовании транспортных средств иными лицами.

Согласно ст. 7 ФЗ об ОСАГО страховая сумма, в пределах которой страховщик при наступлении каждого страхового случая (независимо от их числа в течение срока действия договора обязательного страхования) обязуется возместить потерпевшим причиненный вред, составляет:

- а) в части возмещения вреда, причиненного жизни или здоровью каждого потерпевшего, не более 160 тысяч рублей;
- б) в части возмещения вреда, причиненного имуществу нескольких потерпевших, не более 160 тысяч рублей;
- в) в части возмещения вреда, причиненного имуществу одного потерпевшего, не более 120 тысяч рублей.

По данным Годового отчета Российского Союза Автостраховщиков (РСА) за 2011 г. за период с 01 января 2003 г. по 31 декабря 2011 г. было заключено более 282 млн. договоров ОСАГО, почти 14 млн. потерпевших получили возмещение причиненного им в результате ДТП вреда, общая сумма страховых выплат потерпевшим составила 332 млрд. руб. [4].

Вместе с тем, страховые выплаты по ОСАГО ограничены законом (см. выше) и далеко не во всех случаях, данные выплаты полностью покрывают ущерб при наступлении страховых случаев.

По данным интернет-издания «Газета.ру» в декабре 2012 г. Правительство РФ направило в Госдуму поправки к закону об ОСАГО. Верхний лимит страховых выплат планируется увеличить до 400–500 тыс. рублей, при этом потерпевшие получают право выбирать тип компенсации (получение выплат либо ремонт (оплата ремонта) автотранспортных средств страховщиком). Одновременно предлагаемые поправки повысят стоимость полисов ОСАГО на 25% [5].

Однако, в 2011 г. страховые премии по ОСАГО составили 106,3 млрд. руб., а осуществлено страховых выплат на сумму 56 млрд. руб. Т.е. 50, 3 млрд. руб. перешли в распоряжение РСА и страховых компаний. Кроме того, по данным РСА, в 2011 г. было заявлено 2,45 млн. требований о возмещении вреда, а урегулировано страховых случаев – 2,4 млн. Из этого следует, что порядка 50 тыс. требований остались без удовлетворения. По мнению экспертов в настоящее время страховщики, в том числе, на незаконных основаниях занижают размер страховых выплат по страховым случаям ОСАГО не менее чем в два раза, а единственным способом отстаивания прав потерпевших является их обращение в суд [6].

Таким образом, ОСАГО в настоящее время не является полным гарантом возмещения вреда лицам, признанным потерпевшими в ДТП, зато служит надежным источником прибыли страховых компаний. Принятие поправок в ОСАГО в 2013 г. может улучшить ситуацию, связанную со страховыми выплатами, но также не решит проблему в полном объеме.

Защита права потерпевшего лица на возмещение имущественного вреда, вреда, причиненного жизни и здоровью, а также компенсация морального вреда в результате ДТП в полном объеме возможна только в судебном порядке. Т.е. в большинстве случаев, в частности, когда имеют место «мелкие» ДТП ОСАГО «примиряет» виновников и потерпевших. Однако, более сложные инциденты, коих немало, по-прежнему рассматриваются в судах общей юрисдикции. При этом, потерпевший должен помнить, что любое транспортное средство является источником повышенной опасности, что в свою очередь, предусматривает ответственность за причиненный вред именно владельцев этих источников повышенной опасности. Согласно п.1 ст. 1079 ГК РФ юридические лица и граждане, деятельность которых связана с повышенной опасностью для окружающих (использование транспортных средств, механизмов, электрической энергии высокого напряжения, атомной энергии, взрывчатых веществ, сильнодействующих ядов и т.п.; осуществление строительной и иной, связанной с нею деятельности и др.), обязаны возместить вред, причиненный источником повышенной опасности, если не докажут, что вред возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего. Владелец источника повышенной опасности может быть освобожден судом от ответственности полностью или частично также по основаниям (п.2. ст.1083 ГК РФ):

- если грубая неосторожность самого потерпевшего содействовала возникновению или увеличению вреда, в зависимости от степени вины потерпевшего и причинителя вреда размер возмещения должен быть уменьшен.